



Primer estudio de comportamiento y seguridad vial



Ipsos-Napoleón Franco

Ipsos Public Affairs

The Social Research and Corporate Reputation Specialists

Junio de 2010



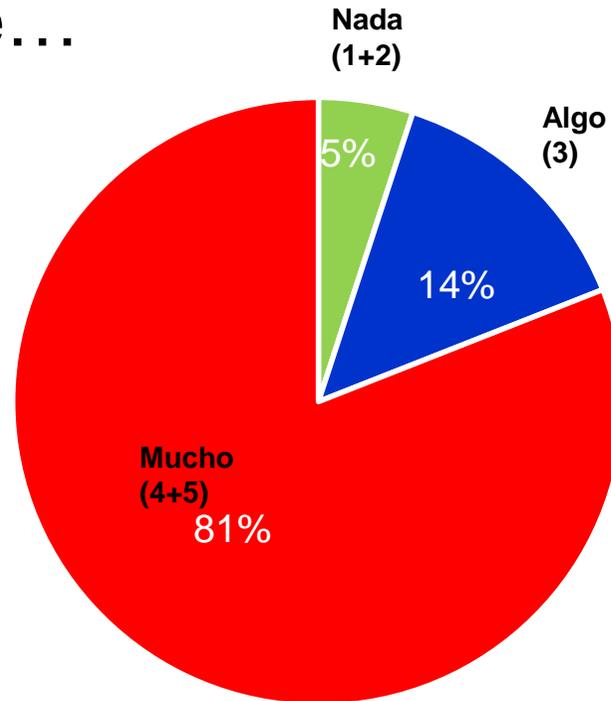
Ficha técnica

Técnica	Entrevistas personales en hogares, y/o en los sitios de afluencia del segmento (específicamente para el caso de conductores de carga y de transporte público), con aplicación de un cuestionario estructurado.
Cubrimiento	El estudio a nivel nacional, cubriendo 36 municipios en 6 regiones.
Muestra	Se realizaron 1.304 entrevistas al azar a nivel nacional, y una sobre muestra de 503 con los grupos de interés.
Margen de error	3.3%
Fechas de campo	14 de noviembre al 24 de noviembre 2009.

La seguridad vial es un tema de interés sin embargo, aún no es prioritario en la agenda pública.

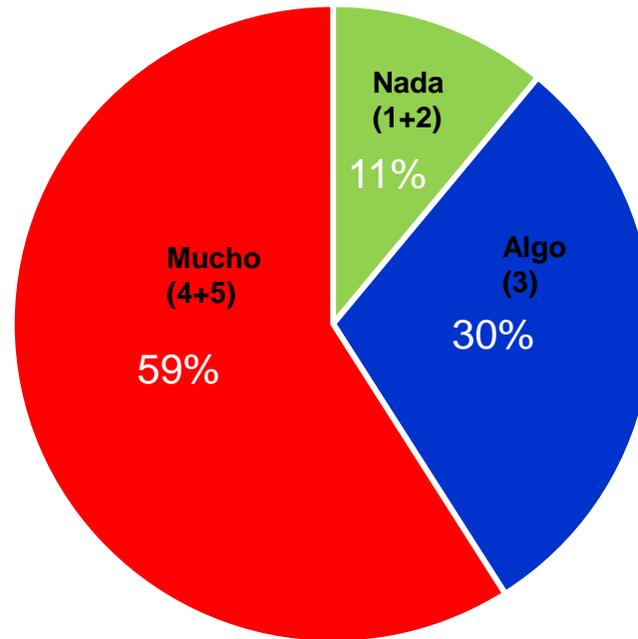


Aunque para 8 de cada 10 colombianos la seguridad vial es importante...



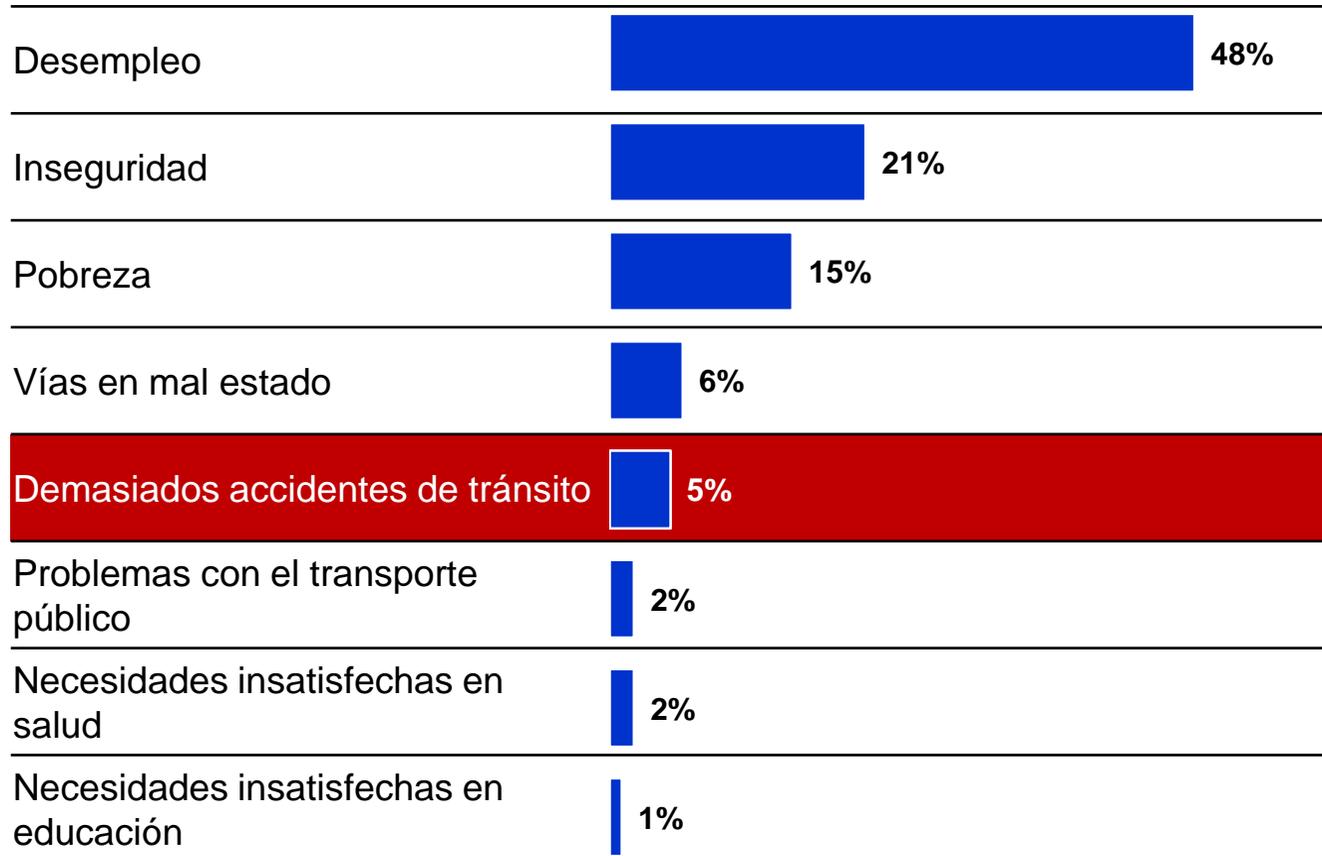
Pensando en su vida cotidiana, de 1 que es NADA a 5 que es MUCHO, ¿qué tan importante le parece la seguridad vial? RU

Y 6 de cada 10 lo ve como un problema muy grave...



De 1 que es NADA a 5 que es MUCHO, ¿qué tan graves le parecen los problemas que vive esta ciudad relacionados con la seguridad vial? RU

Claramente, el tema no está dentro de los principales problemas de las ciudades



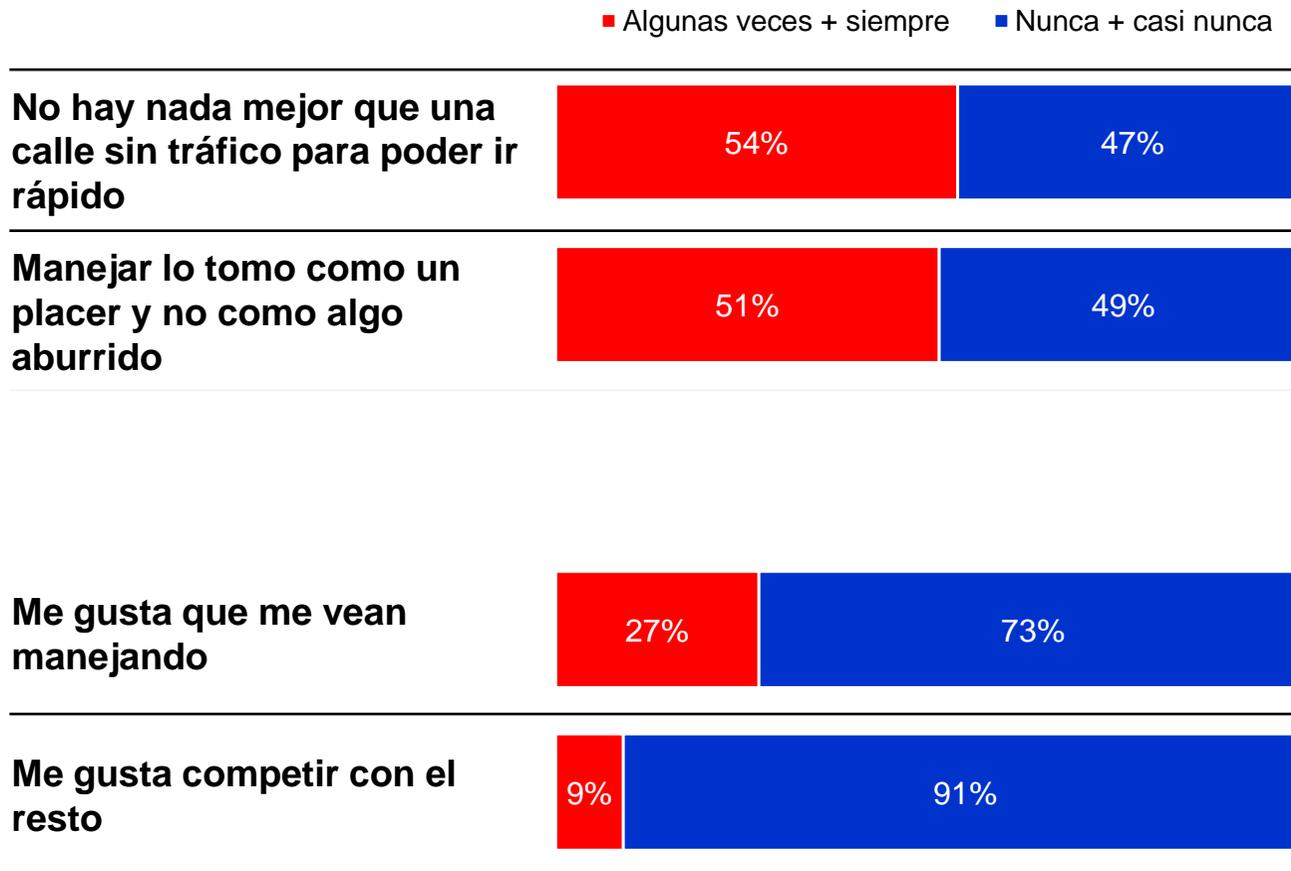
¿Cuál de los siguientes es para Ud. el principal problema que tiene esta ciudad actualmente? RU

- Población General -

En el comportamiento en las vías predomina la emoción sobre la razón



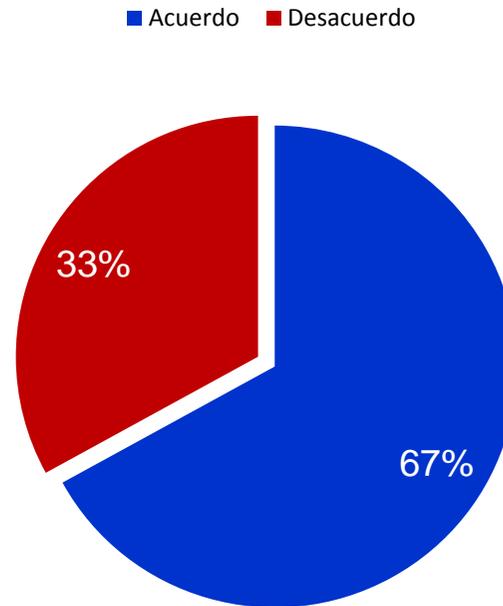
La vía genera una mezcla de audacia, placer y satisfacción...



Cuando usted está en la calle o conduciendo, ¿qué tan frecuentemente usted ha tenido las siguientes sensaciones o comportamientos? RU

Al 67% de los conductores el tránsito y la forma de manejar del otro les saca la piedra

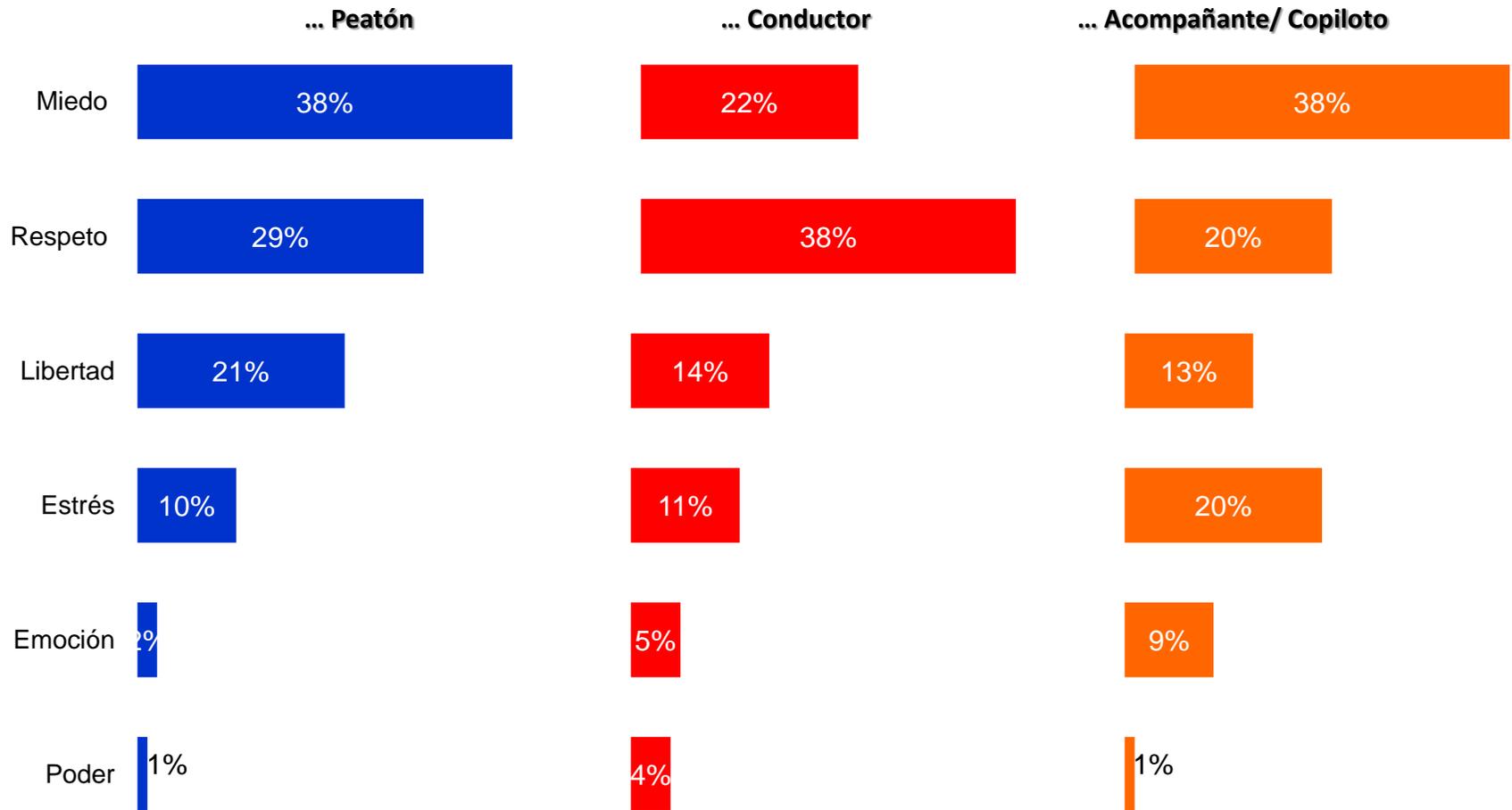
El tránsito y la forma de manejar de los demás normalmente le sacan la piedra a Ud.



Pensando en la forma como Ud. conduce regularmente, dígame si está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones. RU

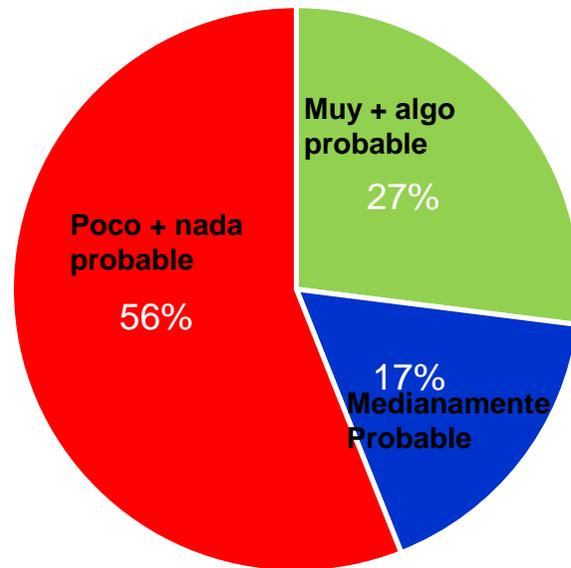
Base: 352; quienes conducen cualquier clase de vehículo

En la vía predomina el miedo, respeto y estrés



De estas emociones, principalmente ¿qué le hace sentir la vía cuando usted es _____?

Y la sensación de riesgo, pues 4 de cada 10 creen que es muy, algo o medianamente probable que sufran un accidente



Pensando en la forma como Ud. conduce, o en la forma como Ud. se comporta como peatón, ¿qué tan probable cree que es que Ud. sufra un accidente de tránsito de cualquier tipo a lo largo del próximo año? RU

... y cerca de la mitad considera que es muy, algo o medianamente probable que sufra alguna lesión o daño



¿Y qué tan probable cree que es que Ud. sufra alguna lesión o daño físico por un accidente de tránsito de cualquier tipo a lo largo del próximo año? RU

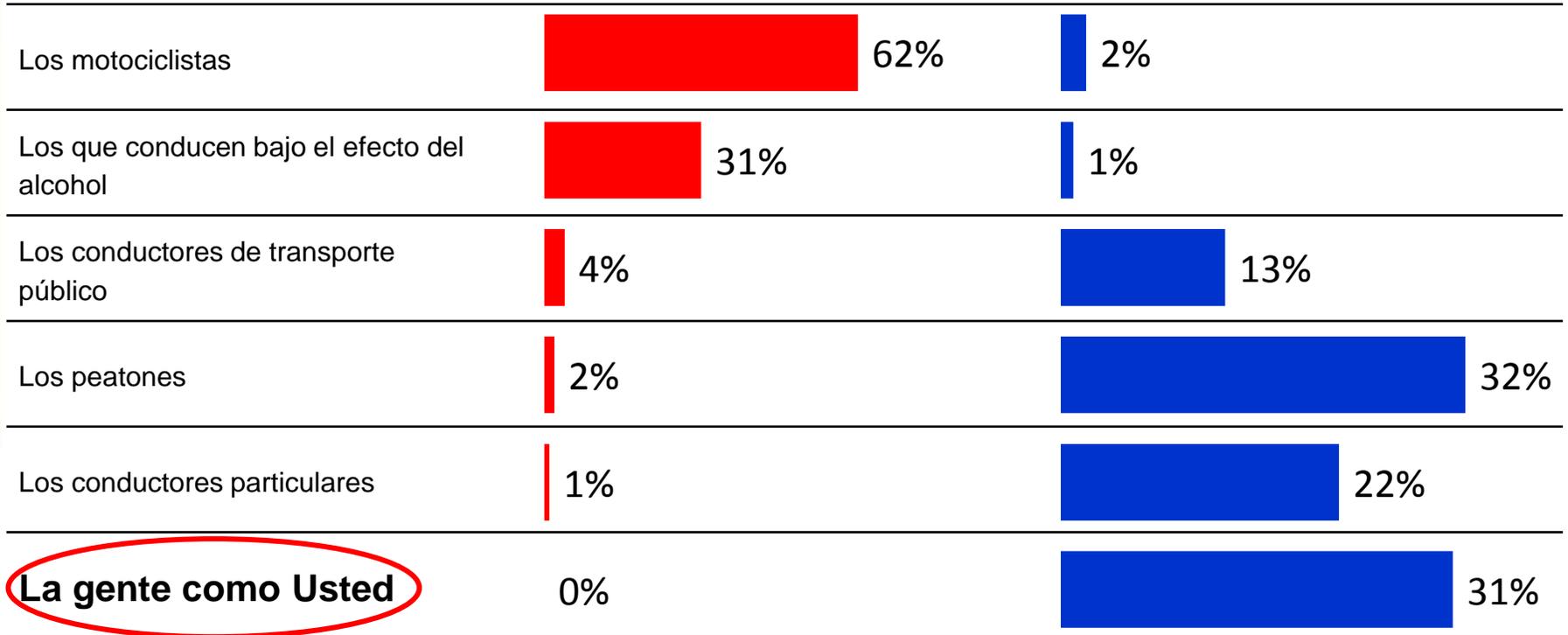
En la vía, el egoísmo manda la parada



Creen que los que tienen más accidentes son los demás, y los que menos la gente como ellos

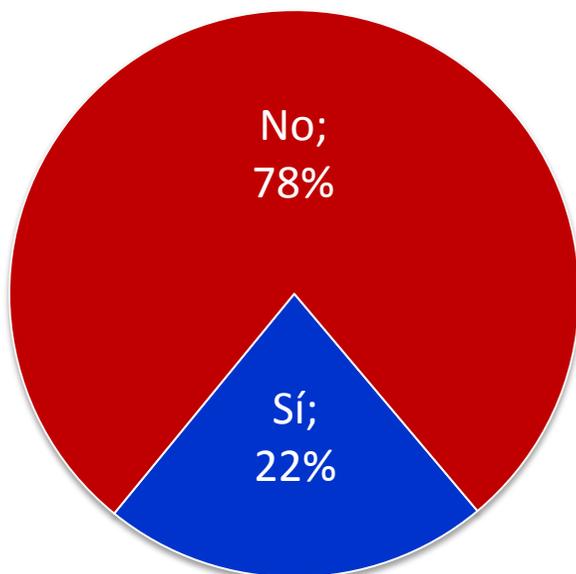
... **MÁS** accidentes de tránsito tienen?

... **MENOS** accidentes de tránsito tienen?

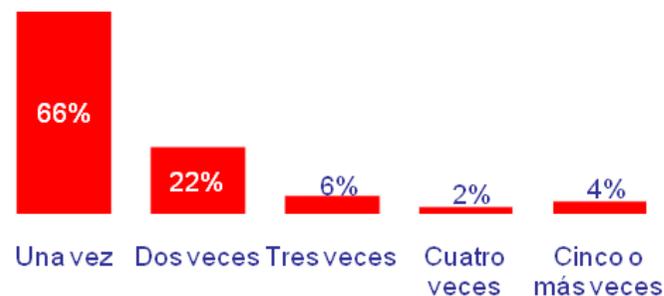


Según lo que Ud. sabe o cree, cuál de estos tipos de personas son las que _____

Aunque es claro que el 22% de los actores viales ha estado involucrado en un accidente de tránsito

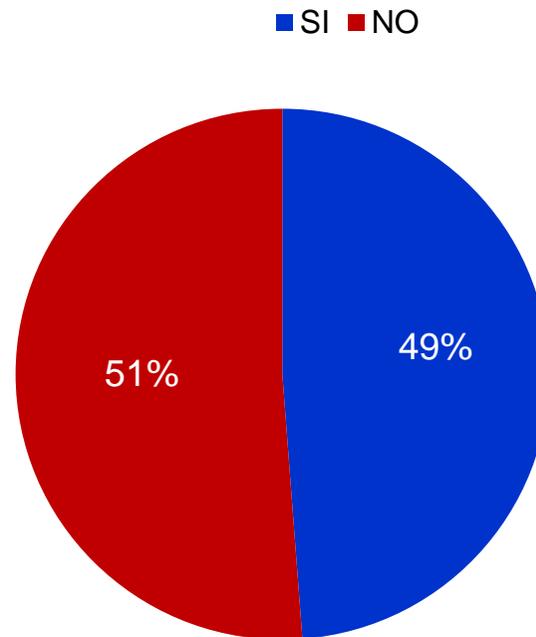


¿Cuántas veces?



¿Ud. personalmente ha estado involucrado en algún choque o colisión contra otro vehículo, contra un objeto fijo o contra un peatón, así sea una sola vez en su vida?

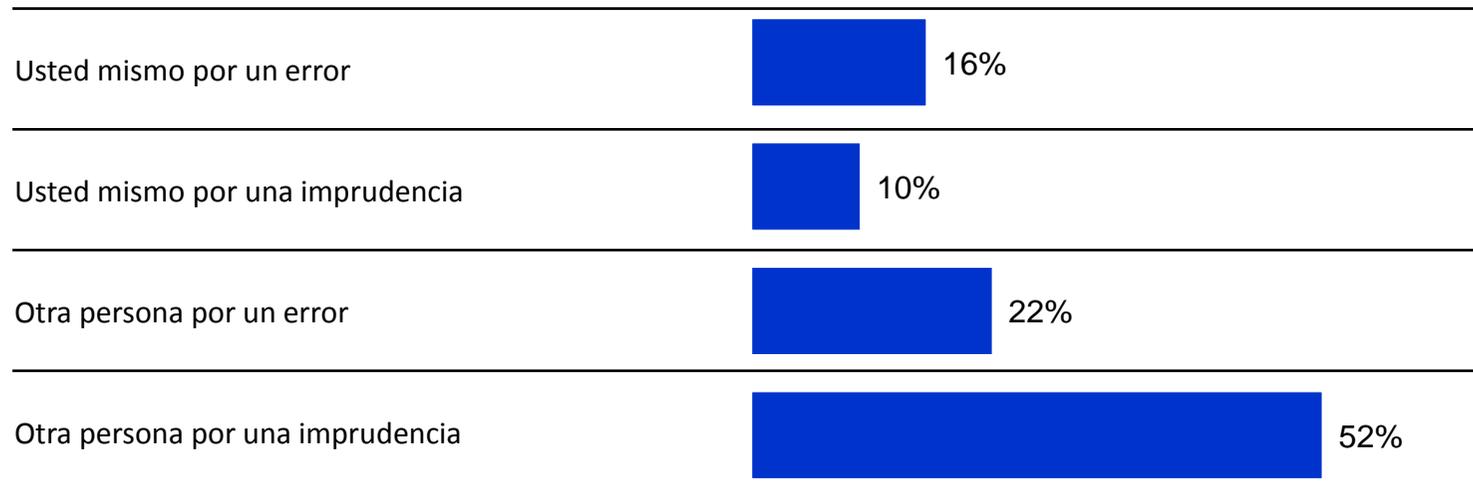
Cifra que se eleva a 1 en cada 2 entre conductores



¿Ud. personalmente ha estado involucrado en algún choque o colisión contra otro vehículo, contra un objeto fijo o contra un peatón, así sea una sola vez en su vida?

Base: 865 conductores

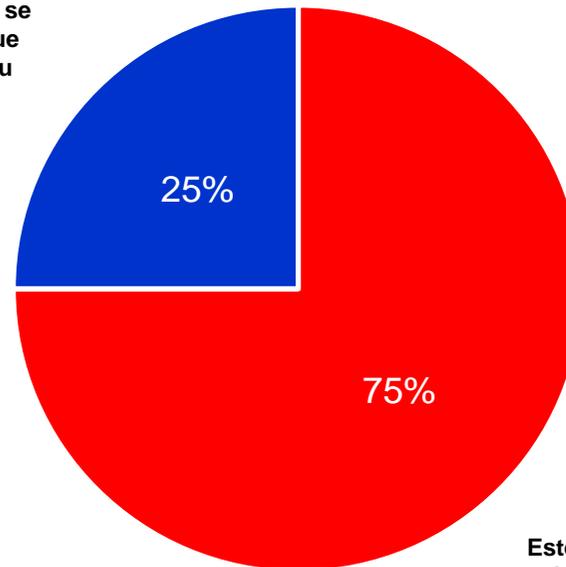
Lo interesante, es que 3 de cada 4 personas le echan la culpa al otro (74%)



En su opinión, ¿quién fue el responsable o causante de este hecho? RU

Lo clave, es que 3 de cada 4 creen que el accidente se habría podido evitar porque fue un error humano

Este hecho fue accidental, porque se debió a factores que se escapaban de su control



Este hecho pudo evitarse, porque se trató de un error humano

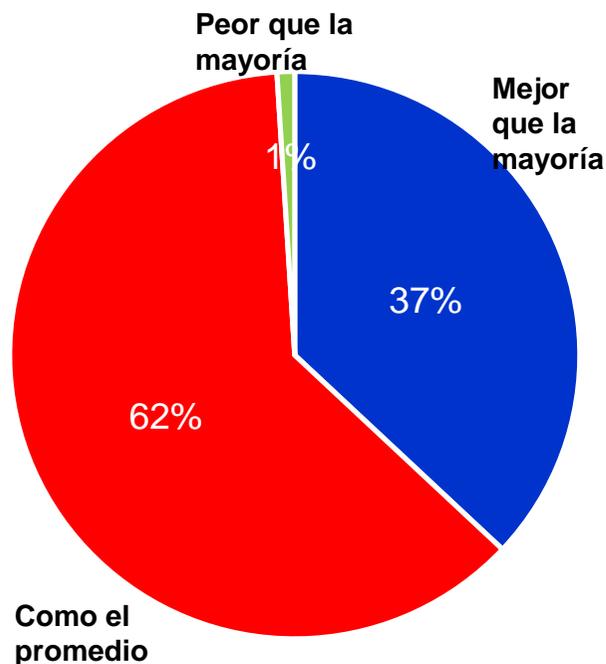
¿Usted qué cree? RU

Base: 284; quienes han tenido accidentes

En la vía, el vivo vive del bobo

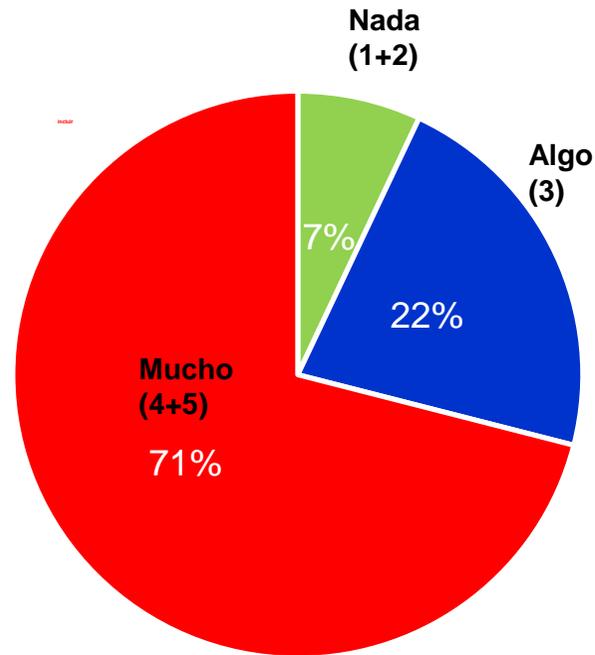


Casi el 100% se considera mejor o como el promedio como conductor. Apenas el 1% peor que la mayoría



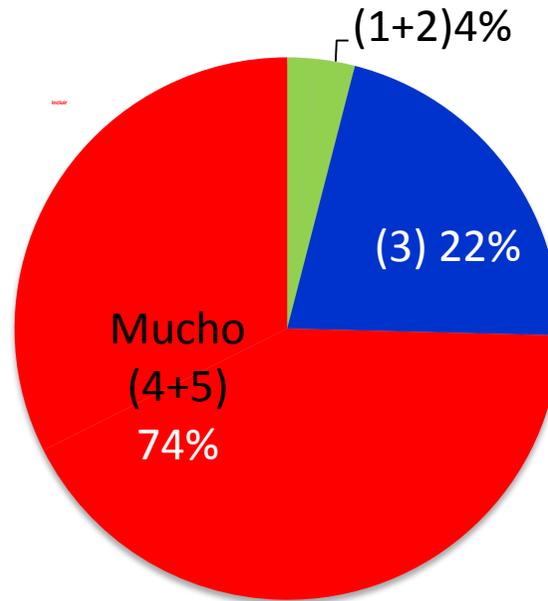
¿Qué tan buen conductor se considera Ud.? RU
- Quienes conducen cualquier clase de vehículo -

Probablemente porque perciben su propio comportamiento como muy o algo prudente



De 1 que es NADA a 5 que es MUCHO, ¿qué tan prudente se considera Ud. pensando en temas de seguridad vial?
RU

Cifra muy similar entre conductores, 3 de cada 4 se considera muy prudente

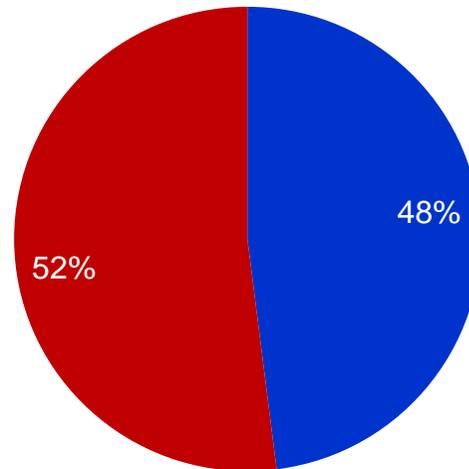


De 1 que es NADA a 5 que es MUCHO, ¿qué tan prudente se considera Ud. pensando en temas de seguridad vial?
RU

Al tiempo, que la mitad (48%) acepta que de vez en cuando hay que hacer maniobras arriesgadas

Con el poco tiempo que se tiene y con el estado del tráfico, es normal que a Ud. le toque hacer maniobras arriesgadas al conducir

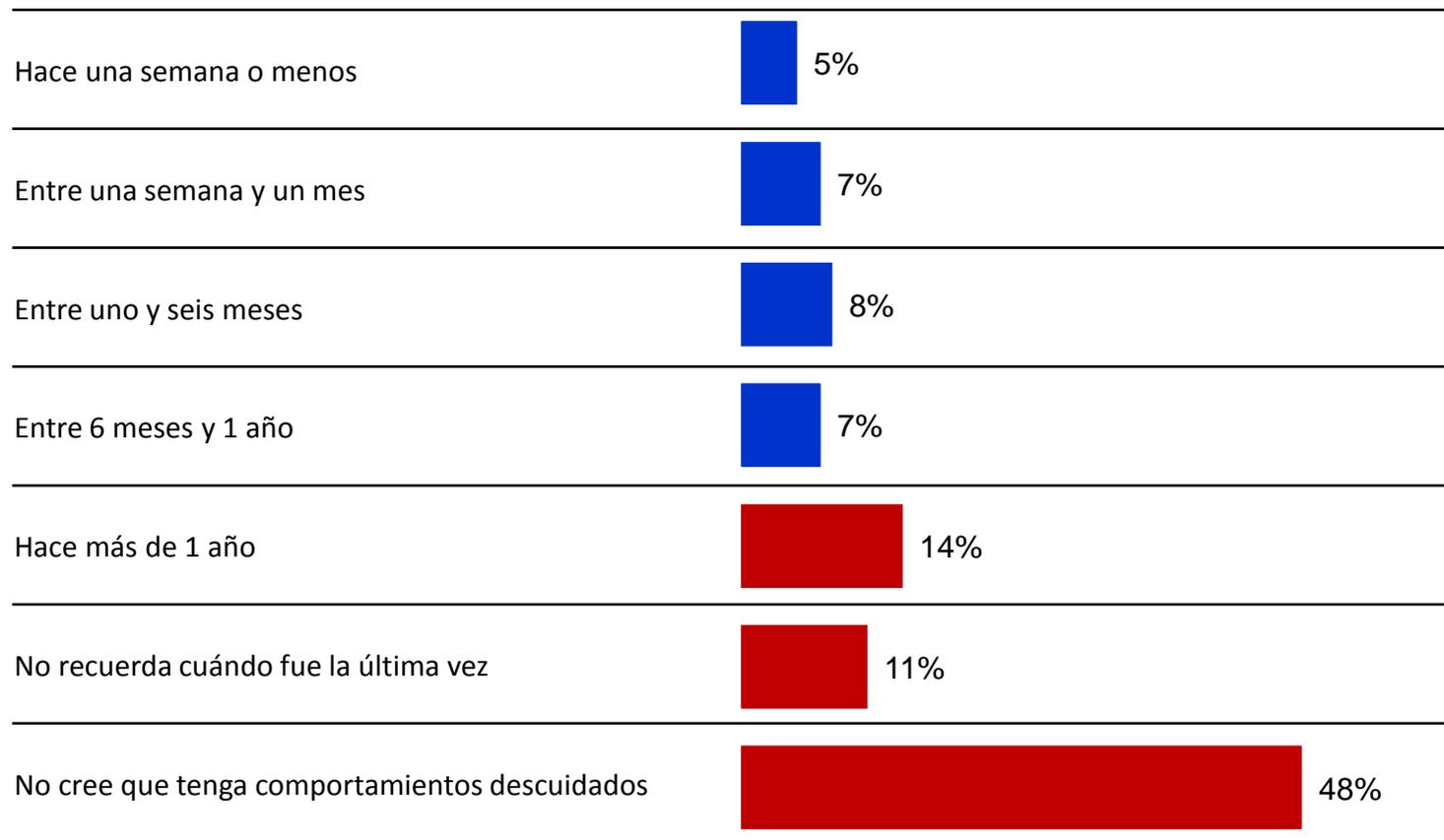
■ Acuerdo ■ Desacuerdo



Pensando en la forma como Ud. conduce regularmente, dígame si está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones. RU

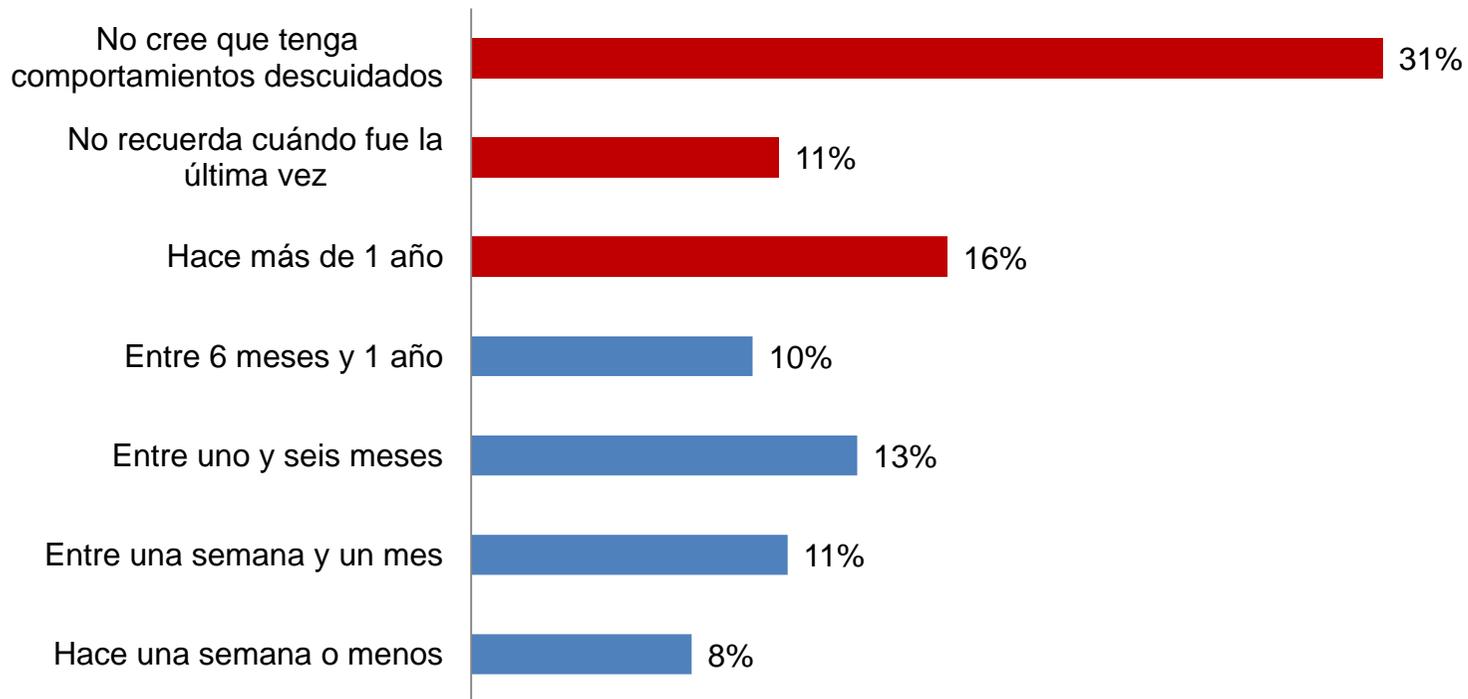
Base: 352; quienes conducen cualquier clase de vehículo

3 de cada 4 no cree, no recuerda o dice que fue hace más de un año cuando tuvo comportamientos descuidados



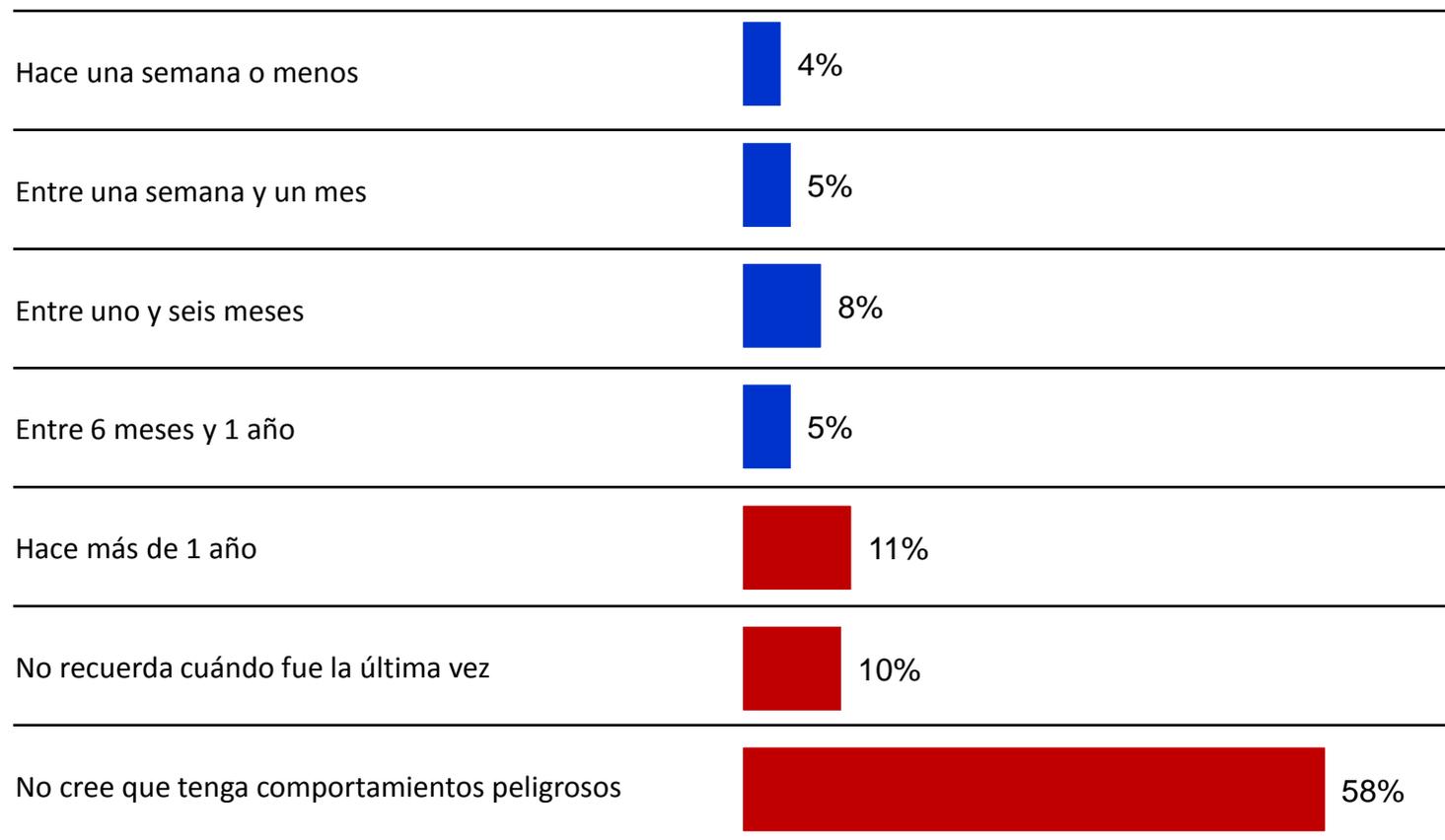
¿Cuándo fue la última vez que tuvo un comportamiento **descuidado** que hubiera podido ponerlo en peligro a Ud. o a otras personas en la vía pública? RU

Mientras que entre conductores la cifra llega a casi la mitad (48%)



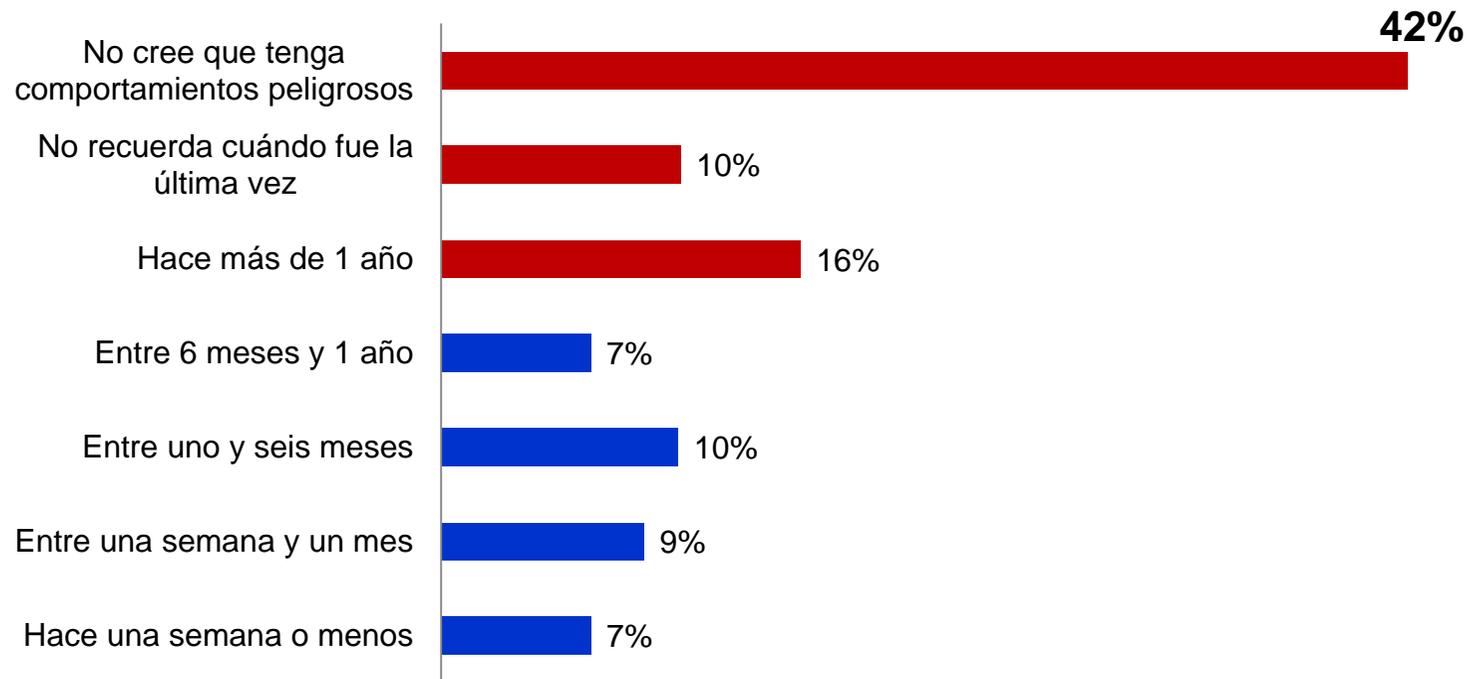
¿Cuándo fue la última vez que tuvo un comportamiento descuidado que hubiera podido ponerlo en peligro a Ud. o a otras personas en la vía pública? RU

A su vez, 4 de cada 5 no cree, no recuerda o dice que fue hace más de un año cuando tuvo un comportamiento peligroso



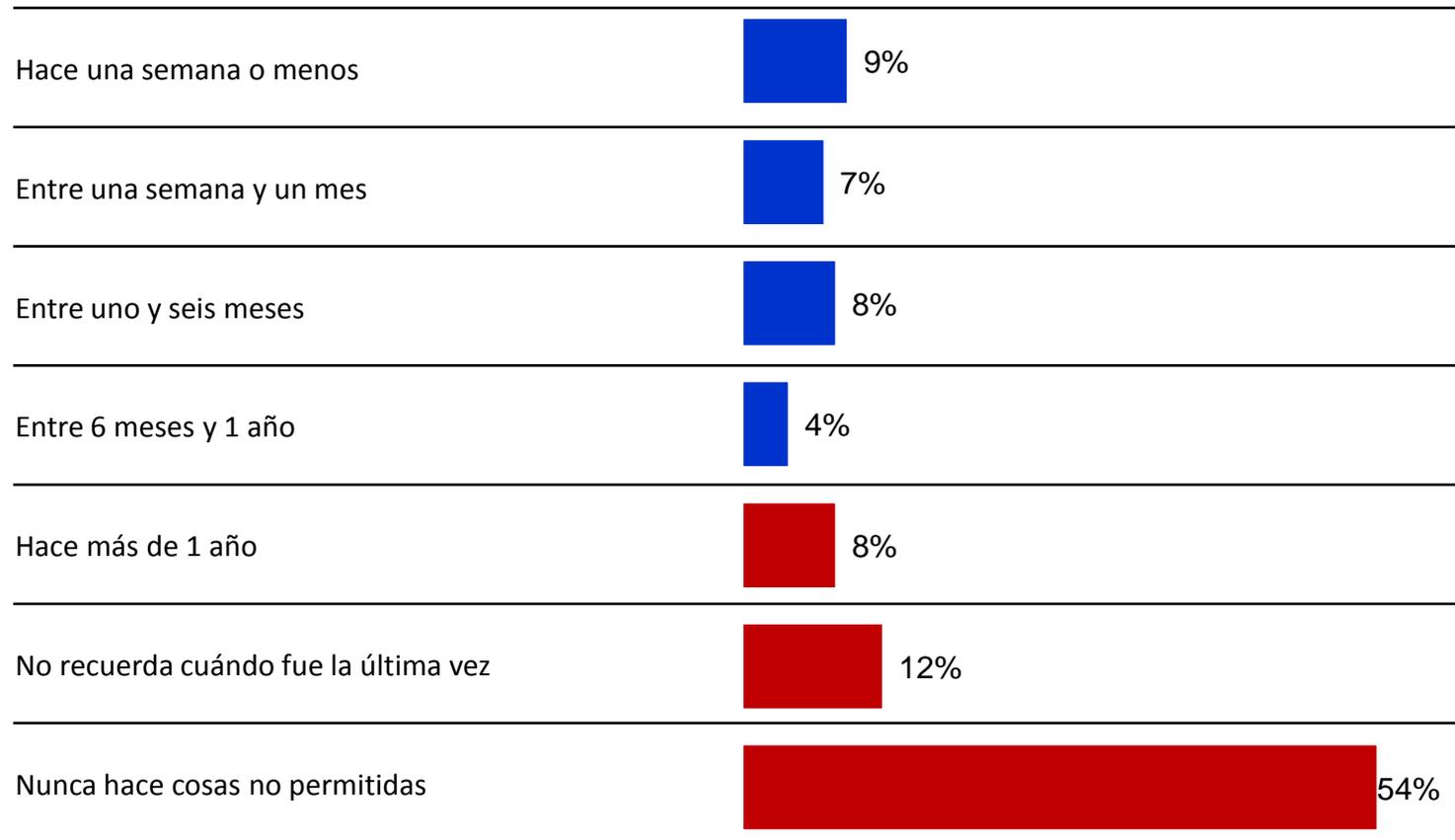
¿Cuándo fue la última vez que tuvo un comportamiento **peligroso** como conductor o peatón que hubiera podido ponerlo en peligro a Ud. o a otras personas en la vía pública? RU

Cifra que entre conductores es del 68%



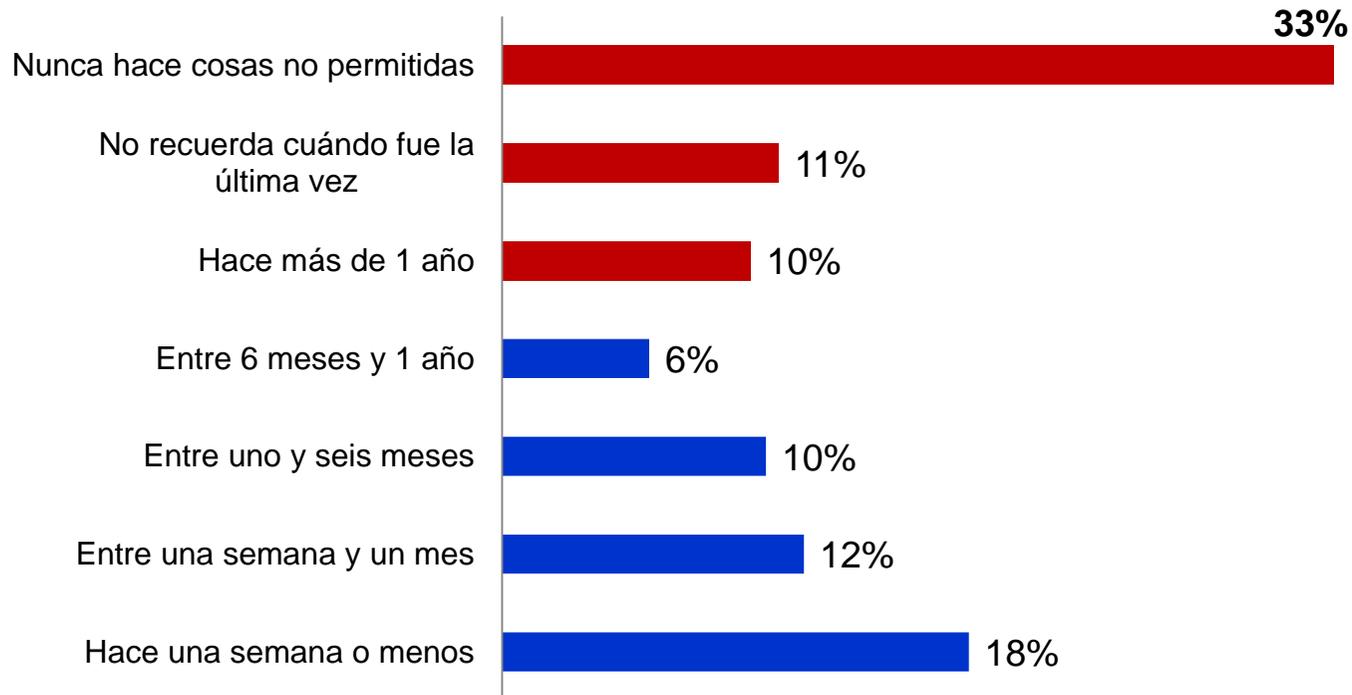
¿Cuándo fue la última vez que tuvo un comportamiento **peligroso** como conductor o peatón que hubiera podido ponerlo en peligro a Ud. o a otras personas en la vía pública? RU

A su vez, 3 de cada 4 dice que no hace, no se acuerda o fue hace mas de un año cuando hizo algo no permitido



¿Y cuándo fue la última vez que usted hizo algo que no era permitido, aun cuando Ud. crea que haya sido algo inofensivo? RU

Cifra que es de 1 de cada 2 conductores

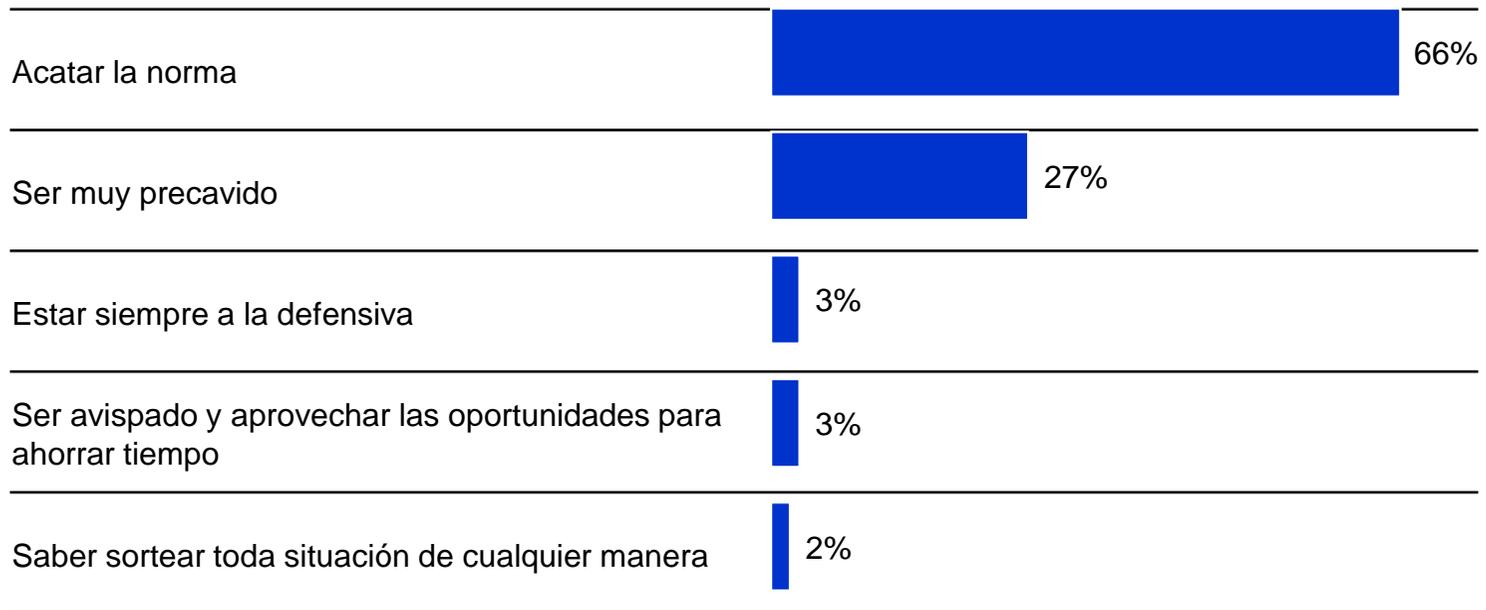


¿Y cuándo fue la última vez que usted hizo algo que no era permitido, aun cuando Ud. crea que haya sido algo inofensivo? RU

En la vía, las normas son para los otros

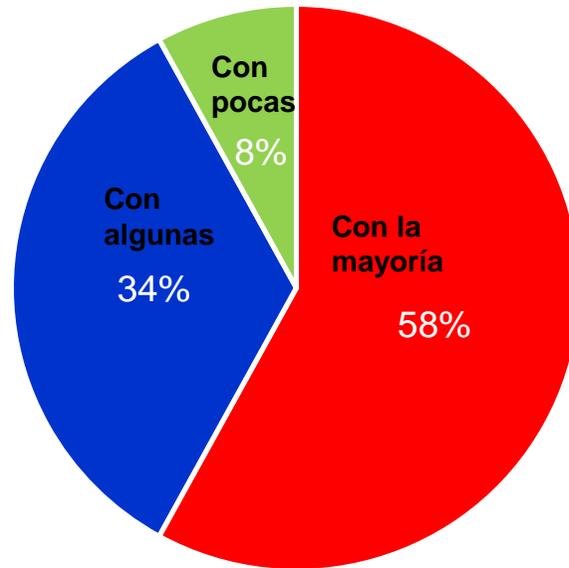


El 66% cree que para ser un buen conductor o peatón se deben acatar las normas



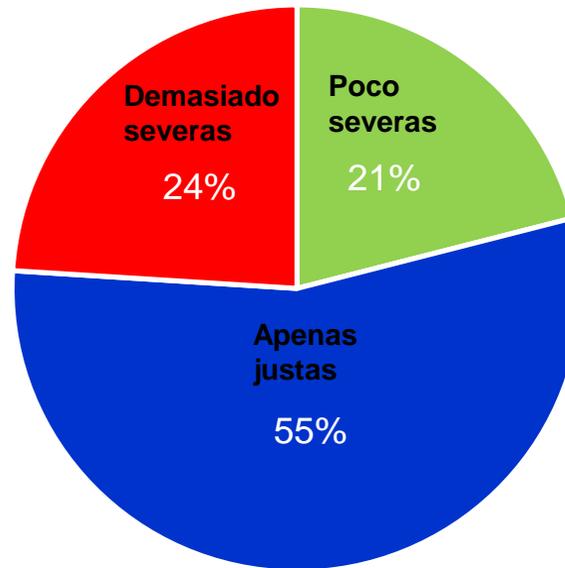
¿Cuál de los siguientes cree usted que es el principal requisito para ser un buen conductor o peatón? RU

Al tiempo que 1 de cada 3 está en desacuerdo con algunas normas



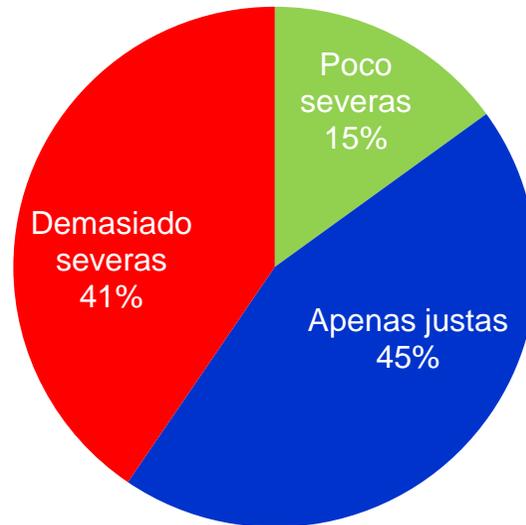
En general, ¿Ud. está de acuerdo con la mayoría, con algunas o con pocas de las normas y leyes de tránsito que hay actualmente? RU

Y 1 de cada 4 las considera demasiado severas



En general, ¿Ud. piensa que las sanciones que se están imponiendo actualmente –valor y tipo de multas y otras sanciones que se imponen a los conductores – son _____? RU

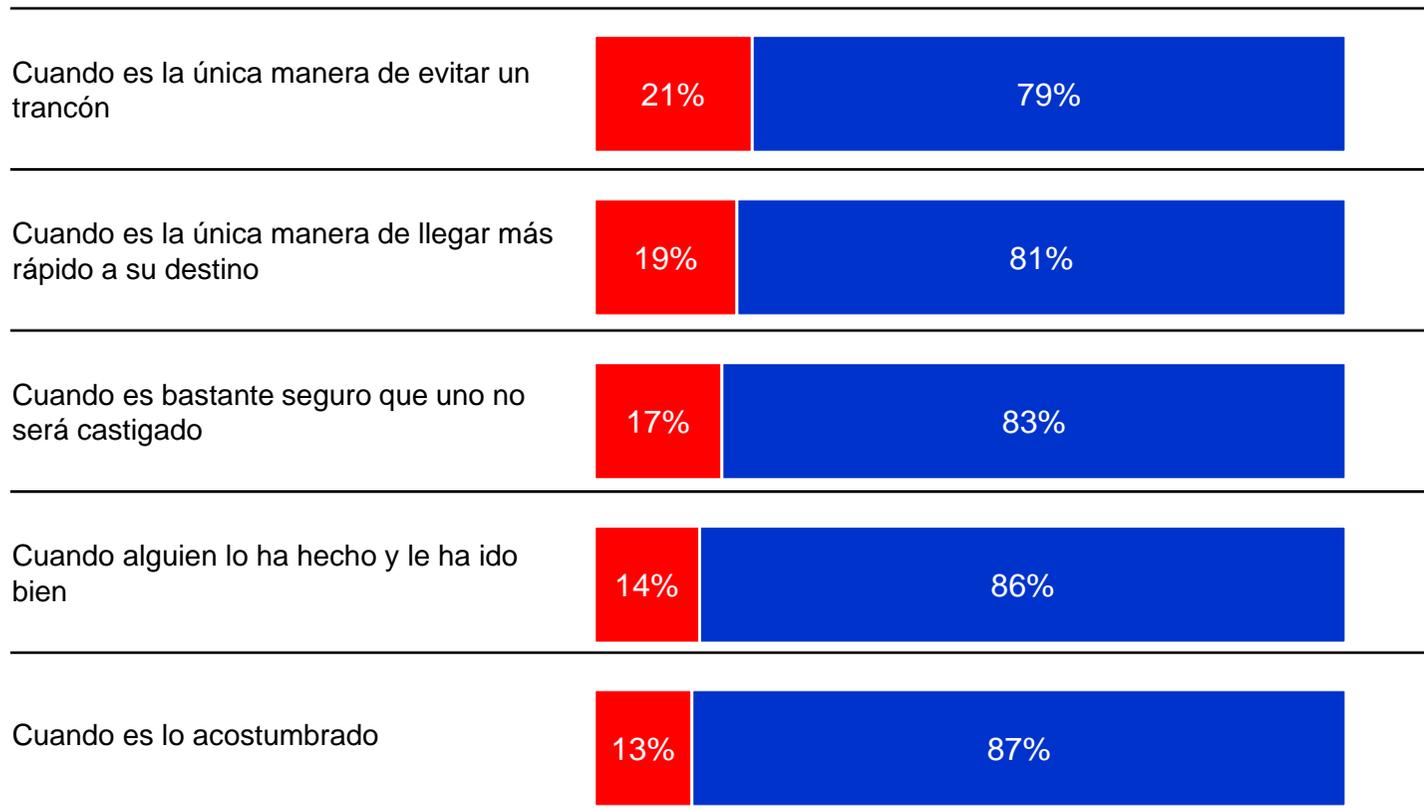
Cifra que aumenta entre conductores (41%)



En general, ¿Ud. piensa que las sanciones que se están imponiendo actualmente –valor y tipo de multas y otras sanciones que se imponen a los conductores – son _____? RU

Sin embargo, existen varias justificaciones para desobedecerlas y siempre hay una excusa

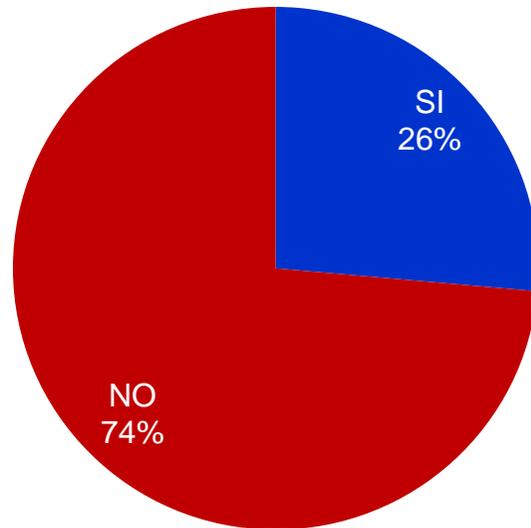
■ Sí ■ No



Dígame **SI** en su opinión se justifica o **NO** desobedecer las normas de tránsito _____

En especial entre conductores si es la única manera de evitar un trancón

Cuando es la única manera de evitar un trancón

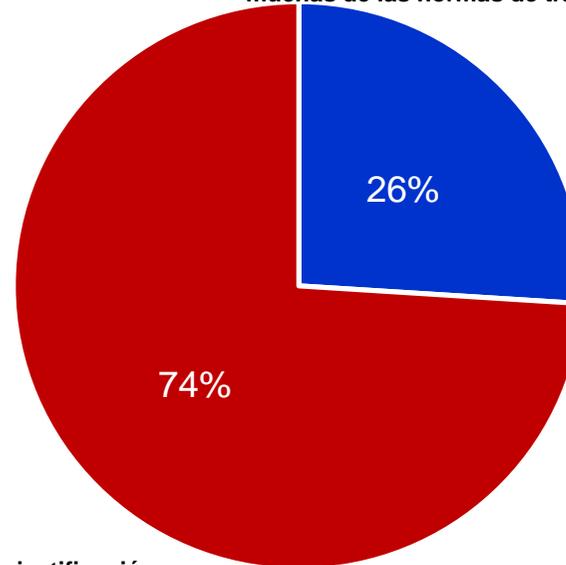


Dígame SI en su opinión se justifica o NO desobedecer las normas de tránsito _____



1 de cada 4 cree usa la excusa de que es comprensible que no se cumplan las normas por el atraso de la mismas y la realidad del país

La normatividad de tránsito en Colombia está muy atrasada y no responde a la realidad de la movilidad en nuestras ciudades. Así, es apenas comprensible que la gente no cumpla muchas de las normas de tránsito



No hay ninguna justificación para que la gente incumpla las normas de tránsito

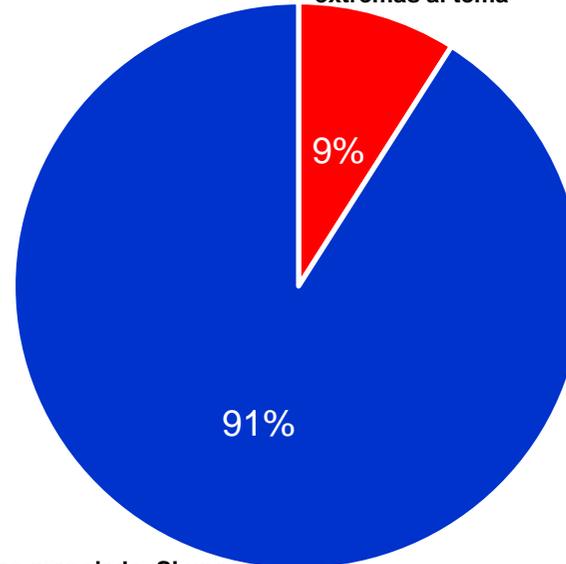
Base: 1.304; población general

Percepción frente a temas normas puntuales



Sorpresivamente, 1 de cada 10 ciudadanos rechaza la prohibición estricta de alcohol + volante.

Hay demasiado alboroto alrededor del tema. Un buen conductor sabe cuál es su límite para tomar y conducir, y no debería haber prohibiciones y sanciones tan extremas al tema



El asunto está bien manejado. Si una persona va a conducir no debería tomar, por lo que están bien las prohibiciones y sanciones que hay frente al tema



El desacato a la norma se basa en el desacuerdo sobre los niveles de alcohol y sobre la capacidad del individuo para autolimitarse.

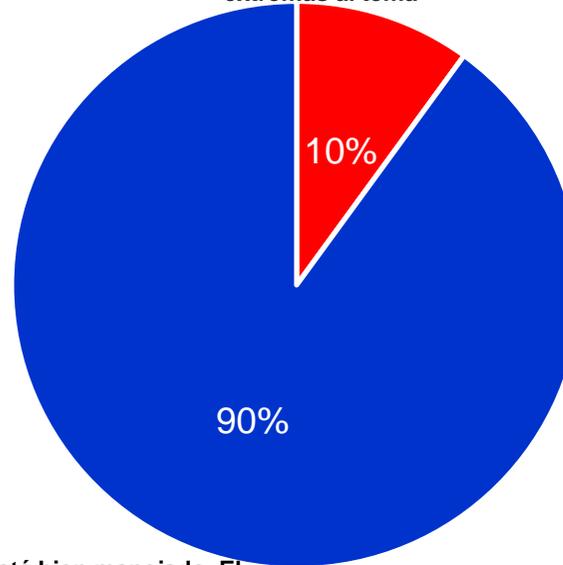
Sin embargo, un 17% de la población está en desacuerdo con la cantidad de licor que marca positivo en las pruebas de alcohol que se hacen a los conductores en los controles policiales

Y el 10% de los conductores señalan que si va a conducir, no se emborracha porque conoce cuál es su límite, y se detiene antes de que el licor pueda afectar su capacidad de conducir



Algo similar pasa con los límites de velocidad

Hay demasiado alboroto alrededor del tema. Los carros de hoy están diseñados para poder viajar a altas velocidades, y no debería haber límites tan bajos y sanciones tan extremas al tema



El asunto está bien manejado. El problema no es el diseño del carro sino la capacidad de respuesta del conductor, por lo que están bien los límites de velocidad y las sanciones que hay frente al tema

Base: 1.304; población general

¿Y cuál de estas afirmaciones refleja mejor su opinión sobre lo que se dice hoy en día acerca de los límites de velocidad al conducir? RU

Un grupo aun más grande sólo acata la norma si cree que puede ser sancionado

- Siempre obedece la norma, sin importar que haya o no policías o guardas de tránsito
- Hay épocas o lugares donde uno sabe que hay policías o guardas haciendo controles, entonces en esa época o lugar Ud. obedece la norma
- No está de acuerdo con esa norma, entonces Ud. decide cuál es su límite real, que le permita mantener el control, aún si es diferente a lo que dice la norma



¿Con cuál de estas afirmaciones está Ud. más de acuerdo pensando en las normas _____?

Gracias

